



Intentieverklaring NMBS en NS met betrekking tot grensoverschrijdend vervoer van personen

Overwegende dat,

- partijen een groeimarkt constateren voor het reizen per trein tussen België en Nederland
- partijen reeds aanzienlijke gemeenschappelijke belangen onderhouden bij het grensoverschrijdend verkeer tussen beide landen
- België en Nederland een verdrag hebben voor een gecoördineerde aanleg van de HSL-Zuid (Antwerpen ↔ Rotterdam), welke verbinding de betekenis van het verkeer tussen beide landen zal vergroten
- een geïntegreerde aanpak tussen partijen rondom de HSL Zuid in het voordeel is van de reizigers

besluiten NMBS en NS dat

partijen voornemens zijn de bestaande samenwerking bij het totale grensoverschrijdende reizigersvervoer per trein te gaan intensiveren en ondertekenen daartoe deze intentieovereenkomst.

Het project België-Nederland richt zich de volgende punten:

- NMBS en NS integreren hun samenwerking ten aanzien van de bestaande en toekomstige dienstverlening in het treinverkeer tussen beide landen in een samenwerkingsverband
- speerpunt is het HST-vervoer over de HSL-Zuid Antwerpen ↔ Amsterdam en als afgeleide daarvan een HST-verbinding Brussel ↔ Amsterdam
- de huidige samenwerking bij de Thalys met betrekking tot de verbindingen Parijs ← Brussel → Amsterdam, gelieerd aan de CV Westrail International, wordt onverminderd voortgezet
- de samenwerking tussen NMBS en NS zal tevens marketing en exploitatie van, alsmede de ontwikkeling van gezamenlijk materieel voor de HSL-Zuid (Antwerpen ↔ Amsterdam) omvatten



-2-

- de gezamenlijke hogesnelheidstrein op het traject Brussel ↔ Amsterdam zal in dienst worden gesteld bij de in gebruikname van de HSL-Zuid (Antwerpen ↔ Amsterdam) of zoveel eerder als commercieel verantwoord is
- NMBS en NS blijven de bestaande, gezamenlijke dienstverlening - de Benelux-trein Brussel ↔ Amsterdam - exploiteren totdat deze kan worden vervangen door de hogesnelheidstrein op dat traject
- de samenwerking bij de Benelux-trein, (een gebruiksovereenkomst ten behoeve van het materieel) wordt uitgebreid met activiteiten op het gebied van marketing (marktonderzoek, productontwikkeling en marktwerking), exploitatie en kwaliteit
- Onderzocht zal worden in hoeverre de dienstverlening van de Benelux- en hogesnelheidstreinen in nauwe samenwerking commercieel geëxploiteerd kunnen worden op andere lijnen, zoals Brussel ← Antwerpen → Breda, Oostende ↔ Amsterdam en Luik ← Maastricht → Amsterdam
- Waar mogelijk zal ook worden samengewerkt op het gebied van de verkoopsystemen en de verdere ontwikkeling van de bestaande faciliteiten
- NMBS en NS onderzoeken de mogelijkheid of de bestaande nachttreinen in samenwerking zowel de Belgische als de Nederlandse markt kunnen gaan bedienen

NMBS en NS nemen zich in het kader van deze intentieovereenkomst voor:

- vóór 1 oktober 1998 een ontwerpovereenkomst en organisatievorm te bespreken
- vóór 1 oktober 1998 gezamenlijk een verkenning te starten naar het aanbod van HST-materieel, dat geschikt is voor de lijn Brussel ↔ Amsterdam
- vóór 1 januari 1999 overeenstemming te hebben bereikt over een gezamenlijk service-concept voor de huidige Benelux-trein en zo snel als mogelijk voor de hogesnelheidstrein
- in 1999 een order in Europa te plaatsen voor het materieel



-3-

Andere partijen kunnen aan de voorgenomen samenwerking deelnemen, indien dat de instemming heeft van NMBS en NS.

De voorgenomen samenwerking wordt overeengekomen onder voorbehoud van goedkeuring van de Raad van Bestuur NMBS, de Raad van Bestuur NS en advies van de ondernemingsraad van NSR.

Utrecht, 19 augustus 1998

NMBS

NS

L. Pardon
Bestuurder-Directeur

H. Huisinga
Algemeen Directeur NS Reizigers

A. Martens
Bestuurder Adjunct-Directeur Generaal

M. M. D. van Eeghen
Directeur NS Reizigers Marketing & Verkoop